

# DAF IN ACTION

NÚMERO 1 | 2018

## PARCERIA DE PESO

Presidente da Transzilli Expresso e Logística conta a experiência com os caminhões da DAF e as vantagens dos veículos nas operações



DAF COMPLETA  
90 ANOS DE HISTÓRIA

ASSODAF  
TEM NOVA DIRETORIA

# ESTÁ PROCURANDO PEÇAS PARA O SEU CAMINHÃO?

A REDE DE CONCESSIONÁRIAS DAF OFERECE A LINHA DE **PEÇAS UNIVERSAIS TRP®**.

SÃO CENTENAS DE ITENS COM PADRÃO MUNDIAL DE QUALIDADE PACCAR, O MELHOR CUSTO-BENEFÍCIO DO MERCADO E 1 ANO DE GARANTIA.

SEJA QUAL FOR A MARCA DO SEU CAMINHÃO OU CARRETA, A LINHA TRP TEM A PEÇA CERTA PARA O SEU VEÍCULO.



 trpbrasil

 trpbrasil

[dafcaminhoes.com.br](http://dafcaminhoes.com.br)



Para mais informações, entre em contato com o seu concessionário DAF local.

SAC: 0800 0562530



<b>ENTREVISTA</b>	4
Crescimento, consolidação e parceria	
<b>90 ANOS</b>	8
DAF completa 90 anos de história	
<b>CONCESSIONÁRIAS</b>	10
Conquistando novos territórios	
<b>CLIENTES</b>	12
Conforto e economia De combustível	
<b>AGRONEGÓCIO</b>	14
Recordes no agronegócio	
<b>AGRONEGÓCIO</b>	15
XF105: 91 toneladas de PBTC sem chiar!	
<b>TRP</b>	16
Novidades em peças multimarcas	
<b>PACCAR PARTS</b>	18
Lançamentos e recordes de vendas	
<b>PÓS-VENDA</b>	20
Foco em soluções para o cliente	
<b>PACCAR MUNDO</b>	21



### 2018 em alta rotação

A primeira edição da revista In ACTION de 2018 é um bom resumo deste ano desafiador e, ao mesmo tempo, promissor. O mercado começou a recuperar a confiança e a DAF está emplacando, mês a mês, mais caminhões, em um crescimento contínuo. Percebemos uma retomada crescente do segmento de pesados, reflexo da melhora da economia do país e, conseqüentemente, da confiança dos clientes para investir em novos caminhões.

Seguimos confiantes e com visão de futuro. A DAF é ousada e tem a solidez do Grupo PACCAR na retaguarda dos seus negócios no Brasil, o que garante segurança para conquistar novos territórios e estar cada vez mais próximos dos clientes.

Desde a Fenatran, estamos comercializando a linha Off-Road, um projeto da engenharia brasileira que nos coloca em posição de grande destaque diante dos concorrentes, pela qualidade e robustez do produto que entregamos.

Este momento marca também a mudança de comando da ASSODAF. O Ferruge, da MacPonta Caminhões, deixa a posição da associação após dois mandatos, passando o bastão a Sauer Salum, da Barigui Caminhões, que tem o desafio de solidificar ainda mais a nossa Rede, com todo o apoio e parceria da fábrica.

Outro ponto que me deixa muito feliz e satisfeito é o bom retorno dos clientes sobre a experiência de ter um DAF. A Transzilli, destaque da nossa capa, é o cliente com a maior frota da marca no Brasil, e uma grande prova de que estamos no caminho certo.

E este caminho é trilhado lado a lado com os nossos clientes, ouvindo seus desejos e necessidades, e traduzindo-os em muito trabalho, para encher as estradas e campos do Brasil com caminhões DAF.

Estamos muito otimistas com o que está por vir.

Boa leitura!

**Michael Kuester**  
Presidente

# DAF

DAF IN ACTION BRASIL é uma publicação institucional da DAF Brasil.

Produção e Edição: BRCom Public Relations

Coordenação: Departamento de Marketing da DAF Brasil

Jornalista Responsável: Fernando Saliba (MTb 18.898)

Fotos: Banco de Imagens DAF

Tiragem: 10.000

Distribuição Gratuita



# CRESCIMENTO, CONSOLIDAÇÃO E PARCERIA

## Sauer Salum Filho

O novo Presidente da ASSODAF, Associação Nacional dos Distribuidores DAF, Sauer Salum Filho, conversou com a revista IN ACTION sobre os desafios da sua gestão da associação, eleita recentemente para o biênio 2018/19. O executivo da Barigui Caminhões, ressaltou a parceria com a fábrica, destacou a consolidação da Rede DAF e a importância do crescimento do mercado para o aumento dos resultados das concessionárias da marca no Brasil.

### **IN ACTION: Qual o principal desafio da ASSODAF para a nova gestão?**

Sauer Salum Filho: Estamos em um momento de retomada do mercado, com crescimento das vendas totais de caminhões. A DAF, diferentemente da maior parte dos players, tem crescido em volumes desde a sua chegada ao Brasil. No entanto, com reaquecimento do mercado, esperamos aumentar ainda mais nossos volumes de vendas, mantendo o market share da montadora no segmento de pesados. E faremos isso com uma gestão baseada em um tripé fundamental: crescimento da Rede DAF, consolidação da marca DAF e a rentabilidade das concessionárias.

### **IA: Quais novidades podemos esperar?**

Sauer: O nosso trabalho constante e focado não é novidade, mas ganhamos uma força extra. A ASSODAF contratou um Diretor Executivo, o João Domingos Milano, profissional com grande experiência. São 37 anos de experiência no segmento de pesados, caminhões, ônibus e pós-venda, o que agregará à nossa Rede em vários aspectos.

### **IA: E o que a ASSODAF espera da marca?**

Sauer: Estamos otimistas com a marca. A DAF chegou ao Brasil com muita seriedade e respeito à qualidade do produto. Os caminhões DAF são um diferencial no mercado, com o mesmo padrão que a companhia garante em todos os países onde está presente.

## José Divalsir Gondaski (Ferruge)

### **DO ZERO A 7,5% DO MERCADO**

#### **IN ACTION: Como foram os primeiros anos de gestão da ASSODAF?**

Ferruge: Temos um grupo de concessionários com bastante experiência, e que já faz parte de outras associações, o que facilitou a implementação da ASSODAF. Por outro lado, tínhamos o desafio de consolidar um novo produto, uma nova marca, e no período de maior crise do setor de pesados. O relacionamento e a proximidade com a DAF, no Brasil, e a PACCAR, nos Estados Unidos, foram fundamentais para o nosso sucesso.

#### **IN ACTION: O que você leva de mais positivo destes anos à frente da Associação?**

Ferruge: Como mencionei, a relação com a fábrica e a matriz da DAF foi muito produtiva. Como associação, foi uma experiência muito boa. A ASSODAF cumpriu o seu papel de funcionar como uma balança, dosando os interesses da Rede com os da DAF, para que ambas pudessem extrair o melhor desta relação. Um exemplo é a vitória por dois anos consecutivos como a Associação do Ano, concedida pela Fenabreve. A DAF ganhou com a gente como marca do ano, provando a união e sinergia da Rede. Outro ponto foram as diversas ferramentas que criamos para ajudar a Rede.

#### **IN ACTION: Qual a sua expectativa para os próximos anos?**

Ferruge: Temos à frente uma grande expectativa de retomada do mercado, e tanto a Rede como a DAF têm todas as ferramentas para ter ainda mais sucesso.



# Consórcio Nacional DAF.

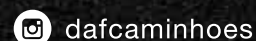
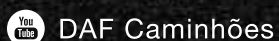
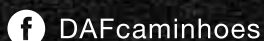


**Vantagens  
não faltam para  
quem faz um  
Consórcio DAF.**

## **Confira como é fácil você ampliar ou renovar sua frota:**

- Compra parcelada sem juros de 100% do caminhão.
- Possibilidade de contemplação antecipada através de lances.
- Menor burocracia na liberação do crédito.
- Uma parceria DAF e Randon Consórcios, o que possibilita aumentar os seus resultados.

Faça bons negócios acessando [dafconsorcional.com.br](http://dafconsorcional.com.br) ou visite uma de nossas concessionárias.





# DAF



# DAF COMPLETA 90 ANOS DE HISTÓRIA



## De oficina de ferreiro a uma das maiores montadoras do mundo

A DAF foi criada em 1928, pelos irmãos Hub e Wim van Doorne. Hoje, é uma das principais fabricantes de caminhões da Europa, e uma das maiores do mundo. O que, a princípio, era apenas uma oficina de ferreiro, em 1933, se transformou em uma fábrica de pequenos implementos para, em seguida, começar a produzir caminhões.

O primeiro modelo DAF foi lançado em 1949. Já no ano seguinte, a primeira planta, genuinamente de caminhões, foi construída, e da sua linha de montagem saíam chassis de 3, 5 e 6 toneladas. No começo, a empresa usou motores Hercules e Perkins. Entretanto, ainda nos anos 1950, iniciou a produção de seus próprios motores.

Em 1959, a DAF foi a pioneira na aplicação do turbo em motores diesel. Logo, a empresa estava à frente da concorrência, lançando o turbo com intercooler, em 1973. Uma tecnologia que atendia à demanda por motores mais potentes, com menor consumo de combustível, e também demonstrava ser indispensável na redução de emissão de gases poluentes.

Alguns anos depois, em 1980, a DAF lançou o sistema de turbo com intercooler avançado, que reduziu ainda mais o consumo de combustível e aumentou o desempenho do motor.

1928



2018



Em 1996, a DAF foi adquirida pela PACCAR Inc, detentora das marcas Peterbilt e Kenworth, que se tornou uma das maiores fabricantes de caminhões leves, médios e pesados do mundo.

Nos anos seguintes, a DAF seguiu inovando. Um dos destaques é o desenvolvimento do motor PACCAR MX de 12,9 litros, que também é fabricado e equipa todos os modelos no Brasil.

A inovação da marca permeia todos os aspectos do caminhão. Sempre pensando no conforto dos motoristas, a DAF desenvolveu o conceito de cabine Super Space, uma das maiores e mais espaçosas do mercado.

## DAF Caminhões Brasil

A montadora chegou ao país em 2011 e em dois anos construiu a planta em Ponta Grossa, no Paraná. A fábrica está localizada em um terreno de 2,3 milhões de m<sup>2</sup>, a maior área do grupo PACCAR.

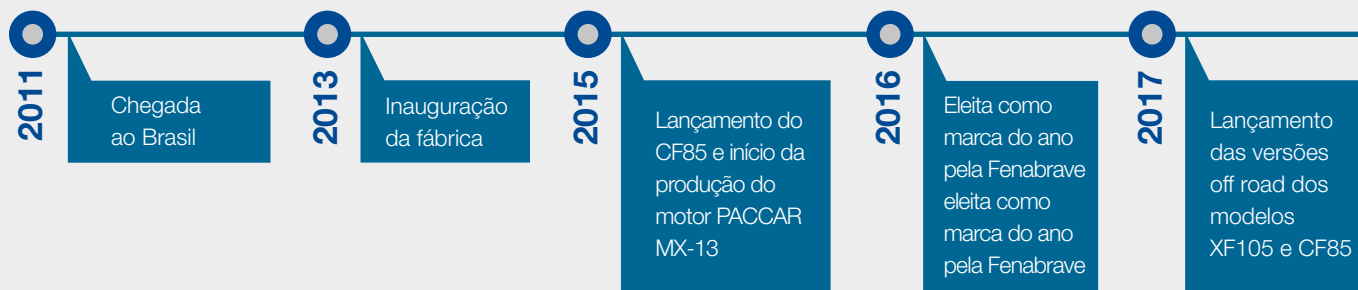
Única fábrica fora da Europa e dos Estados Unidos, a unidade brasileira produz os modelos XF105, CF85 e o motor PACCAR MX13.



“ O Brasil é um mercado muito importante para o Grupo PACCAR e desde que a DAF começou a operar no país, temos apresentados resultados muito positivos. Sem dúvida, seguiremos crescendo e conquistando ainda mais territórios. ”

Luis Gambim, Diretor Comercial da DAF Caminhões Brasil.

## Histórico:



## Edição comemorativa na Europa



Para celebrar os 90 anos da DAF, a sede na Holanda lançou uma edição limitada do XF105 na Europa. São 250 caminhões com cabine Super Space na versão 4x2 para os mercados do continente europeu e 6x2 para o Reino Unido e Irlanda. Os veículos vêm equipados com um pacote de opcionais premium, faixas exclusivas, e design exterior diferenciado. Os modelos contam com três cores metálicas exclusivas, e uma versão artesanal do logo histórico foi inserida na frente do caminhão, bem como nas laterais e na parte traseira da cabine.





# LINHA DAF 2018

## AINDA MELHOR

### Modelos XF105 e CF85 rodoviários chegam com novidades

Atenta à demanda dos clientes, os modelos 2018 da DAF Caminhões chegam às concessionárias com novidades. O XF105 e o CF85 ganham novos opcionais e itens de série.

O CF85 passa a contar com o opcional do farol Skylight na cabine Space. O item que já podia ser adquirido no XF105, agora também integra a linha CF. Localizados na parte superior da cabine,

os faróis garantem mais iluminação nas estradas, proporcionando maior segurança aos motoristas.

No XF105, a cabine Space tem como opcionais defletores laterais, para atender as demandas do equipamento para diferentes implementos.

“Percebemos que nossos clientes estavam demandando o opcional dos

defletores laterais em vez do teto. Por isso agora estamos disponibilizando as duas opções”, diz Ricardo Coelho, Diretor de Desenvolvimento de Produto da DAF Caminhões Brasil.

Outra novidade no XF105 2018 é que todos os modelos com Super Space Cab ganharam painel visual madeira de série.





As versões 2018, tanto do XF105 como do CF85, passam a ser ofertados de série com desligamento automático do motor. O dispositivo funciona em caso de inatividade operacional de cinco minutos (marcha lenta). O condutor é alertado previamente sobre o estado ocioso prolongado, e o sistema desliga automaticamente o motor.

“Os caminhões DAF são os primeiros equipados de série com o sistema de desligamento automático do motor. Esta função é muito importante para economia de combustível e de óleo de motor. A funcionalidade dele se inicia assim que o motorista aciona o freio estacionário. Se não houver nenhuma intervenção no veículo, em 5 minutos o caminhão desliga-se sozinho”, explica Ricardo Coelho.

# CONQUISTANDO NOVOS TERRITÓRIOS

## DAF Caminhões amplia Rede de Concessionárias e Postos de Serviço Autorizado

Estar cada vez mais próxima dos clientes, com atendimento de qualidade. Este é um dos compromissos da DAF, que segue ampliando sua Rede de Concessionárias e Postos de Serviço Autorizado. “Nosso objetivo é estar presente em 100% do território nacional e, até 2022, queremos dobrar o número de concessionárias. A rede já investiu mais de R\$ 200 milhões em sua expansão, e os investimentos vão continuar”, diz Adcley Souza, Diretor de Desenvolvimento de Concessionárias da DAF Caminhões Brasil.

### **Eldorado do Sul**

Em novembro, a DAF Eldorado inaugurou instalações em Eldorado do Sul (RS). Localizada na BR 290, a nova estrutura tem 4 mil m<sup>2</sup> de área construída, em terreno de 20 mil m<sup>2</sup>.

“Decidimos mudar nossa estrutura de Canoas para Eldorado do Sul, para proporcionarmos uma infraestrutura mais moderna e confortável aos clientes. A nova instalação é muito importante, principalmente, para oferecermos atendimento de qualidade no pós-venda. A cidade fica na área metropolitana de Porto Alegre, o que facilita muito o atendimento de vendas e pós-vendas para toda a região”, diz Maykel Konrad, Gerente da DAF Eldorado. O espaço tem amplo showroom, e 19 boxes para serviços DAF e Multimarcas. Toda a equipe é treinada e capacitada pela DAF Academy, para garantir suporte personalizado, em tempo ágil e com diagnóstico assertivo. Para o time de vendas, o objetivo é atender os clientes com a melhor proposta, indicando o modelo ideal de caminhão para cada operação.

### **Uberlândia**

Um dos grandes mercados de Minas Gerais, o Triângulo Mineiro receberá em breve a DAF Uberlândia, segunda concessionária do Grupo Somafertil. Com investimentos de R\$ 2 milhões, a unidade terá 3.200 m<sup>2</sup>, e três boxes de atendimento.

“Considerando os emplacamentos da região em 2017, enxergamos grande potencial para aumentar o market share do Grupo Somafertil. O Triângulo Mineiro representa um grande mercado, tanto na venda de caminhões como de peças e serviços”, diz Danilo Ferreira, Gerente Comercial da Somafertil.

### **Posto de Serviço Autorizado – Ijuí, RS**

Extensão do pós-venda da marca, os Postos de Serviço Autorizado oferecem ainda mais facilidade aos clientes. São oficinas reconhecidas no mercado pela qualidade dos serviços prestados e capacitação técnica. Todos têm equipe qualificada pela DAF Academy, e são equipados com ferramentais e estoque de peças para atender os clientes DAF e Multimarcas.

A mais nova unidade está localizada em Entre-Ijuís, a aproximadamente 50 km de Ijuí (RS). A estrutura possui 400 m<sup>2</sup> de área de trabalho, com seis boxes de serviços.

“Escolhemos firmar uma nova parceria na região por ser um importante polo da agroindústria e pela ligação com o Mercosul. Outro ponto é o fato de já termos uma grande população de caminhões DAF na região. Serão ofertadas peças originais DAF e TRP, além de serviços de mecânica em geral e manutenção preventiva”, diz Adcley Souza, Diretor de Desenvolvimento de Concessionárias da DAF Caminhões Brasil.







“ Nosso objetivo é estar presente em 100% do território nacional, e até 2022, queremos dobrar o número de concessionárias que temos hoje. Já foram investidos mais de R\$ 200 milhões na ampliação da rede e os investimentos vão continuar. ”

Adclely Souza, Diretor de Desenvolvimento de Concessionárias da DAF Caminhões Brasil

# CONFORTO E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

Clientes DAF contam a experiência com os caminhões da marca e as vantagens das operações com os veículos

A DAF Caminhões trabalha sempre para oferecer produtos de qualidade premium e que atendam, cada vez mais, às necessidades dos clientes. O crescimento contínuo e o bom relacionamento com os clientes da companhia comprova essa satisfação com os veículos. Das diversas vantagens apontadas pelos clientes DAF, o conforto do espaço interno da cabine e a economia de combustível têm sido destaque nos feedbacks.



A Transzilli Expresso e Logística, é o parceiro de peso da DAF, possui em sua frota 117 veículos da marca. A empresa realiza transporte, armazenagem e distribuição de produtos refrigerados em todo o território nacional. Referência no segmento de transportadoras de diversos estados do Brasil como Goiás, Mato Grosso, Amazonas, Tocantins, entre outros. Possui 25 anos de mercado de serviços logísticos, estando entre as maiores operadoras do país. Com um total de 500 caminhões em sua frota, a Transzilli está sempre acompanhando os avanços tecnológicos do mercado e investindo nos melhores veículos para suas operações.

“ Os caminhões DAF chegaram na hora certa e para ficar. O espaço e conforto interno são peças essenciais para os motoristas que passam dias nas estradas e eles sempre elogiam isso dos veículos da DAF. Eles não querem mais trocar de caminhão. A tecnologia embarcada também é muito boa, além da economia de combustível e a baixa manutenção. Sabemos que o pós-venda é muito importante e com eles há flexibilidade e parceria. Temos ainda um ótimo relacionamento com a concessionária Somafertil, que nos atende prontamente desde 2014. Somos vizinhos e, mais do que essa relação comercial, há afinidade e sinergia, que são essenciais para os nossos negócios. Quando colhemos tantos resultados positivos nas operações, queremos adquirir ainda mais veículos da marca. ”

*Oswaldo Zilli, Presidente da Transzilli Expresso e Logística. Cliente da Somafertil*



A Empreendimentos Rodeiro, no mercado desde 1969, possui 83 caminhões DAF e tem operações nas principais regiões econômicas do país. A empresa atua no segmento de produtos siderúrgicos a granel. Um dos motoristas da Rodeiro, José Ricardo da Silva, possui 34 anos da profissão e dirige caminhões DAF há 2 anos. “Fiquei muito feliz quando comecei a dirigir esses caminhões. Eu gosto muito da marca, principalmente pelo espaço interno, que é grande, confortável e bonito”.

“ Temos na frota mais de 80 caminhões DAF. Nossa primeira compra foi em 2013 e desde então fomos adquirindo mais veículos. A economia de combustível e o conforto do espaço interno da cabine são os pontos mais elogiados pelos nossos motoristas, que sempre ficam muito ansiosos para dirigir quando um novo veículo da marca chega.. Se pudesse resumir a experiência com caminhões DAF eu diria: robustez e manutenção simples. ”

*Liolgar Lino da Costa, Diretor de Frota da Empreendimentos Rodeiro. Cliente da Via Trucks*



A Della Volpe Transportes, empresa com mais de 60 anos de mercado, é reconhecida pelo desenvolvimento de soluções logísticas e de transporte por meio de projetos personalizados. Atua no segmento containers, carga seca, produtos perigosos, entre outros. A frota conta com 31 caminhões DAF.

“ Adquiri os primeiros caminhões DAF em 2016 e estou muito satisfeito com o desempenho dos veículos. Além de nenhum deles ter apresentado problemas de manutenção, são muito estáveis e possuem um espaço interno grande e confortável. Para mim, o ponto principal dos caminhões DAF é a disponibilidade. Digo isso no sentido de preço de revenda satisfatório, desempenho, custo operacional e preço das peças. Quanto maior a disponibilidade, menor é o custo e o tempo de manutenção. Destaco também o consumo de combustível que é bem competitivo. ”

*Gilberto Della Volpe, Diretor Executivo da Transportes Della Volpe. Cliente DAF Guarulhos*

Com 66 anos de história, a Lima Transportes está presente nas regiões Norte, Nordeste e Centro-Oeste – cobrindo uma grande área do território nacional. A empresa que conta com 25 caminhões DAF, opera nos segmentos de produtos inflamáveis, gases liquefeitos, operações dedicadas e cargas em geral.

“ Em 2013 iniciamos os test drives com caminhões DAF. A partir daí percebemos os benefícios dos veículos como economia de combustível, torque, espaço interno, freio motor e conforto. Os caminhões ainda atendem 100% às necessidades da carga que transportamos. Outras vantagens decisivas na hora da compra foram o preço, o prazo e as condições. O meu caminhão mais antigo tem 214 mil km rodados e sempre que precisei do pós-venda fui muito bem atendido. ”

*Lauro de Paula de Lima Jr., Presidente da Lima Transportes. Cliente DAF Fornecedora*



Com matriz em Viana, no Espírito Santo, a Dellmar está no mercado há sete anos atuando em grande parte do território nacional. Com 90 caminhões na frota, a empresa já conta com 50 modelos da DAF e quer ter mais de 100 até o final de 2018.

“ Conhecemos a marca por meio de test drive e ficamos bastante satisfeitos com o desempenho do veículo, então compramos um caminhão para testar o desempenho na frota e logo substituímos vários veículos que tínhamos por modelos DAF. Os caminhões são muito bons e caíram no gosto dos motoristas. O custo é muito bom, as peças de reposição são bastante acessíveis. Não temos do que reclamar, estamos muito contentes com a DAF. ”

*Edimar Savergnini –Diretor Financeiro da Dellmar Cliente DAF Vitória*



# RECORDES NO AGRONEGÓCIO



## Safra de grãos deve ter o segundo maior volume da história

Apesar de sofrer uma pequena queda em relação ao ano passado, a safra de grãos deve ter números expressivos em 2018. De acordo com levantamento da Companhia Nacional de Abastecimento (CONAB), a safra 2017/2018 pode chegar a 225,5 milhões de toneladas. A expectativa é 5,1% menor em relação a 2017, mas ainda assim é significativa, sendo a segunda maior da história.

Com crescimento de mais de 0,2%, a área total ultrapassou os 61 milhões de hectares. Entre as culturas, a preferência do produtor continua sendo por milho e

a soja, que representam quase 88% dos grãos produzidos no país.

Mato Grosso deve, mais uma vez, liderar a produção nacional de soja, com participação de 27,3%, ou 30,7 milhões de toneladas. Houve um aumento de 1,1% na área plantada no estado, em relação ao ano passado, totalizando 9,4 milhões de hectares.

O volume a ser colhido em 2018 deve aumentar 0,8% nas estimativas do IBGE. O clima favorável e os investimentos nas lavouras no ano passado proporcionaram os números recordes no país.



# XF105:

## 91 TONELADAS DE PBTC

Linha DAF atende à resolução que permite maior carga em rodotrens



Ricardo Coelho Diretor de Desenvolvimento de Produto

O DNA de robustez da DAF casou perfeitamente com a resolução 640 do Contran, que autoriza a circulação de Rodotrens tracionando 91 toneladas (PBTC), em situações especiais. O recém-lançado XF105 Off-road foi criado, desde o início, para atender também a esta legislação, que exige torque, suspensão reforçada e ajustada e transmissão que agüente a severidade da operação.

Estamos falando de um dos mais brutos caminhões do mercado brasileiro, que também oferece o conforto característico de um DAF – bancos ergonômicos, acabamento premium, cama com colchão de espuma e ar-condicionado de série.

O motor PACCAR MX de 12,9 litros gera potência de 520 cv, a mais alta dos modelos DAF, além de contar com o freio motor mais eficiente do mercado, de 430 cv a 2.100 rpm.

### Diferenciais

O XF105 Off-road também conta com o auxiliar de partida em rampa Hill Start Aid e seletor Dual Drive, com modo on road (rodovias) e off-road. A suspensão traseira é trapezoidal, desenvolvida para 26 toneladas, podendo chegar a 32 toneladas. Trata-se de um projeto local, desenvolvido em parceria com a Holanda, totalmente preparado para as estradas brasileiras.





# DNA DE CAMPEÃO NA OPERAÇÃO FORA DE ESTRADA

Os primeiros modelos off road estão sendo entregues aos clientes pela Rede DAF, mas os caminhões fora de estrada da marca já estão rodando há mais de dois anos em importantes clientes da montadora. Neste período, a equipe da engenharia não só fez todos os ajustes necessários, baseados na opinião destes clientes como também provou a força dos modelos em campo, que já nasceram com o DNA de robustez, economia e conforto.

**A DAF IN ACTION FEZ UMA IMERSÃO NESTAS OPERAÇÕES OFF ROAD E MOSTRA PORQUE OS MODELOS DA MARCA JÁ NASCERAM CAMPEÕES.**



## TORQUE E FORÇA

O trem de força é composto pelo motor PACCAR MX-13, de 12,9 litros gerando potência de 460 cv na linha CF, e 520 cv na linha XF. Tanto a embreagem Sacks Heavy Duty, quanto a transmissão ZS ASTronic automatizada de 16 marchas são preparadas para uso severo. Os modelos contam também com o seletor Dual Driving, nos modos de condução On Road ou Off Road, para respostas mais precisas e melhor desempenho. O eixo trativo Meritor com redução nos cubos em relações de 4,55:1 ou 5,41:1.



## FORÇA EXTRA EM SUBIDAS

A linha fora de estrada vem equipada com o dispositivo Hill Start Aid (HSA) para auxílio de partida em rampa. Mesmo com o caminhão tracionando o

limite de carga, o motorista tem a segurança de uma partida segura mesmo em um aclive acentuado. O torque e a calibragem do trem

de força garantem também subidas sem a necessidade de parar e com suavidade.

## FREIO MOTOR E SEGURANÇA

O freio motor PACCAR Engine Brake é o mais eficiente do mercado, com 430

cv de potência gerada. Mais do que aliado na condução em descidas, o

freio motor garante segurança para o condutor e para a carga.



## DETALHES QUE FAZEM A DIFERENÇA

A DAF pensou em detalhes que fazem toda a diferença na operação: o chassi reforçado pode contar com barra frontal para reboque em terrenos muito acidentados. Em operações com muita umidade, como as florestais, podem ter opcionais de protetor do radiador e cárter de óleo e para-lamas traseiros com fechamento completo em alumínio reforçado.

Há ainda a possibilidade de escape vertical. Em operações de cana, por exemplo, há redutor dos níveis de poeira. Em ambas as versões, o primeiro degrau é acoplado ao chassi, conferindo mais resistência em caso de eventuais choques.

## BRUTO, MAS CONFORTÁVEL

Não é porque o caminhão é robusto e forte, que ele não precisa ser confortável. A linha off road DAF mantém o padrão de conforto dos modelos de estrada, inclusive com cabines de teto alto, tornando

a condução mais prazerosa e, conseqüentemente, confortável. Estes atributos facilitam também a revenda dos modelos, gerando um diferencial competitivo no mercado. Mesmo com conforto e alto padrão

de acabamento, facilidades como capa de vinil para bancos e opção de acionamento manual para os vidros estão disponíveis. A DAF ouviu seus clientes e criou uma linha que atenda às necessidades dos transportadores.



# LANÇAMENTOS E RECORDES DE VENDAS

PACCAR Parts lança peças e registra número histórico de vendas



Em 2017, a PACCAR Parts, divisão de peças da PACCAR, teve um aumento de mais de 100% nas vendas. O recorde é resultado dos esforços da marca em trazer novidades ao consumidor ampliando seu portfólio de produtos e oferecendo condições especiais tanto para clientes DAF como para caminhões multimarcas.

“2018 já começou e estamos bastante otimistas com expectativa de superar os números do ano passado. Percebemos que nossos clientes buscam uma gama maior de produtos e estamos prontos para atender essa demanda. Para isso, temos um calendário com muitos lançamentos e promoções”, diz Carlos Tavares, Diretor da PACCAR Parts Brasil.





## LANÇAMENTOS TRP

A TRP, linha multimarca da PACCAR Parts, líder global em distribuição de peças e atendimento qualificado aos clientes, começou 2018 com grandes novidades. A linha de filtros foi ampliada com Filtro de Combustível para Mercedes, Scania e Volvo; Filtros de Óleo para Mercedes e Iveco; e Filtro de Ar e Filtro Hidráulico para Scania. Outra novidade é o Paralamas TRP para alguns modelos de caminhões Volvo e Scania e também para carretas Randon e Guerra.

Outra linha que foi ampliada foi a de embreagens que agora conta seis novas opções para Volkswagen Constellation 24.250; Volkswagen Worker; Mercedes Benz de 17 e 24 toneladas; Ford Cargo 2427E e 2429E; Ford Cargo 1729 e 2429; e Volvo VM 260. Os itens são fabricados com a mais alta tecnologia, absorvendo com mais eficiência os índices de vibrações gerados pelo motor, consequentemente aumentando a vida útil da transmissão.

A linha de turbos também recebeu quatro novos itens para modelos pesados e semipesados como Constellation, Worker, Mercedes Benz Actros, entre outros.

A marca lançou ainda o Líquido de Arrefecimento TRP XTREME Longlife. Com tecnologia orgânica apresenta maior poder de proteção anticorrosão contra a formação de depósitos abrasivos, possibilitando maior vida útil para o sistema e, principalmente, para a bomba d'água.

## PEÇAS GENUÍNAS

A PACCAR Parts também oferece a linha de Peças Genuínas voltadas para caminhões DAF. Assim como a linha TRP, todas as peças possuem qualidade premium, garantia de 1 ano, alta disponibilidade de entrega e são selecionadas junto aos melhores fornecedores.

O desenho preciso e de alta qualidade de cada Peça Genuína DAF assegura que todos os componentes correspondam às suas necessidades para um desempenho otimizado, segurança máxima e longa vida útil.

“Neste ano estamos focados em divulgar ainda mais nossas peças e serviços para os clientes. Temos alta disponibilidade de produtos em todas as concessionárias DAF e vamos lançar diversas promoções ao longo do ano com descontos especiais”, diz Carlos.

A PACCAR Parts está presente em cinco continentes, com 17 centros de distribuição, atendendo mais de 1 milhão de clientes ao ano. No Brasil, o Centro de Distribuição está localizado em Ponta Grossa, no Paraná e as peças podem ser encontradas em qualquer uma das 23 concessionárias DAF espalhadas por todo o país.



## CONHEÇA A TRP

A marca TRP surgiu em 1994, com uma linha selecionada de peças para carretas e comercializada exclusivamente por revendedores DAF na Europa. Nesse tempo, cresceu e passou a incluir também uma linha completa de peças de alta qualidade para caminhões e ônibus a preços competitivos.

Presente na Europa, América do Norte e América do Sul como uma marca global, a TRP oferece um portfólio crescente de produtos de reposição para caminhões, reboques e ônibus.

No Brasil, a marca, em expansão, conta com 35 linhas e mais de 800 itens disponíveis.



trpbrasil



trpbrasil



# QUALIDADE E FIDELIZAÇÃO

Reconhecida por oferecer caminhões robustos e com baixa manutenção, a DAF busca garantir que seus clientes tenham seus veículos sempre rodando. Para isso, a montadora conta com pós-venda de qualidade que atende todo o território nacional. Já são 23 concessionárias e 10 Postos de Serviço Autorizado distribuídos pelo Brasil, com equipamentos de ponta e profissionais capacitados pela DAF Academy para realizarem um trabalho rápido e de qualidade.



“ Todas as nossas unidades são preparadas para receber caminhões para serviços preventivos, manutenções periódicas e também atendimentos emergenciais. A importância do pós-venda é fundamental na aquisição de qualquer produto. ”

*Diz Marlon Maues, Gerente Nacional de Pós-Vendas da DAF Caminhões Brasil.*

## CONTRATOS DE MANUTENÇÃO

Sempre atenta às aplicações para a qual os veículos foram adquiridos, com o intuito de fornecer soluções em peças e serviços que mais se adequem ao segmento, a DAF oferece os contratos de manutenção DAF MULTISUORTE. Com eles o cliente consegue se programar para realizar as manutenções de rotina e não tem surpresas com gastos fora do programado. O serviço

ainda visa manter a alta disponibilidade dos caminhões DAF, bem como o controle justo dos custos operacionais. Tudo isto aliado a uma política de garantia de dois anos, sendo o primeiro total e o segundo para o trem de força. Estes diferenciais, tem sido papel relevante para os nossos clientes no momento da compra dos nossos caminhões e fidelização junto ao Pós-Venda.

“Confiamos na qualidade e robustez dos nossos produtos. Tanto que temos o menor índice de casos de reparo em garantia do segmento em que atuamos, repetindo a reputação internacional da marca. O DAF Multisuporte oferece três opções que podem ser precificadas de acordo com a severidade da operação do cliente, pela quilometragem rodada mensalmente e pela rota”, diz Marlon.

## DAF MULTISUORTE



### DAF Multisuporte Óleos e Filtros

Contempla todas as trocas dos filtros e lubrificantes do motor, transmissão e diferencial, já inclusa a mão de obra necessária.



### DAF Multisuporte Preventivo

Além das intervenções do DAF Multisuporte Óleos e Filtros cobertos pelo produto anterior, estão inclusas todas as manutenções preventivas recomendadas pela DAF e ainda o serviço de assistência emergencial DAF Assistance.



### DAF Multisuporte Pleno

Além da cobertura do DAF Multisuporte Preventivo, cobre também as manutenções corretivas dos sistemas de freios, suspensão, eixos, chassi, motor, direção, sistemas elétricos de transmissão, entre outros.

**Flexibilidade na realização dos serviços em todo o Brasil, controle dos custos operacionais e agilidade nos atendimentos são atributos essenciais que vêm destacando o nosso Pós-Venda e fidelizando, assim, os nossos clientes.**





## SUPERFÃ GANHA MILIONÉSIMO CAMINHÃO PRODUZIDO PELA PETERBILT

A Peterbilt produziu seu milionésimo caminhão na fábrica de Denton, no Texas (EUA). O modelo comemorativo foi entregue para o maior fã da marca, selecionado por meio de concurso. Foram mais de 1500 inscrições de fãs dos Estados Unidos e Canadá onde cinco superfãs foram selecionados. O primeiro ganhou o caminhão comemorativo e os demais receberam US\$ 10 mil e um brinde especial da Peterbilt. O caminhão é um modelo 567 Heritage, customizado para comemorar esse marco. O legado de qualidade de 78 anos da Peterbilt faz a ponte entre caminhoneiros e as grandes frotas, que se beneficiam da qualidade superior, avançada tecnologia, alto valor de revenda e baixo custo total.

## 79 ANOS DE LUCRO

A PACCAR atingiu, em 2017, seu 79º ano consecutivo de lucros líquidos. Os resultados refletem os produtos e serviços de alta qualidade da empresa, recorde de participação no mercado de caminhões pesados nos EUA e Canadá, recorde nos resultados de vendas de peças pós-vendas e o forte mercado de caminhões na Europa.



## CAMINHÃO INTERNACIONAL DO ANO DE 2018

Os novos caminhões XF e CF da DAF ganharam o prêmio de “Caminhão Internacional do Ano de 2018”. O prêmio é concedido a um novo caminhão ou modelo que tenha dado a maior contribuição à eficiência do transporte rodoviário. Os novos caminhões XF e CF da DAF oferecem 7% a mais de eficiência de combustível e apresentam os motores MX-13 e MX-11 otimizados da PACCAR.

## DAF HOLANDA APRESENTA EDIÇÃO ESPECIAL DE ANIVERSÁRIO

Para comemorar os 90 anos da DAF, foi lançada uma edição especial do XF105. O modelo apresenta um pacote de opções premium, Cabine Super Space, e o motor mais potente da PACCAR, o MX-13 com 530 cv/390kW. A edição de 90 anos está limitada a apenas 250 veículos. Cada veículo apresenta um número exclusivo, visível tanto no acabamento decorativo do interior da cabine, como no painel especialmente iluminado com o logo da DAF, visível ao se abrir a porta.



## DAF BRASIL LANÇA NOVA COR

A DAF Caminhões Brasil traz para o mercado mais uma opção de cor para os modelos CF85 e XF105. O novo tom leva o nome de Green Metallic e já pode ser encontrado em todas as concessionárias da rede. "Trabalhamos sempre para atender às necessidades do mercado e as solicitações de nossos clientes. Estamos lançando mais uma opção de cor para nossos caminhões com o objetivo de oferecer um produto mais completo e diferenciado em todos os aspectos", afirma Luis Gambim, Diretor Comercial da DAF Caminhões.



## RECORDE NOS EUA E CANADÁ

A Kenworth e a Peterbilt atingiram recorde de participação no mercado de varejo Classe 8 nos Estados Unidos e Canadá no ano de 2017. As marcas atingiram 30,7% em relação a 28,5% no ano anterior. A demanda por caminhões tem aumentado nesses países devido ao bom crescimento econômico, aumento dos gastos do consumidor e forte mercado de construções, que resultam em recorde na tonelagem do frete e alta capacidade de utilização da frota.

## PETERBILT LANÇA CABINE ULTRALOFT

A Peterbilt lançou a cabine Ultraloft para o modelo 579. Com foco em viagens de longa distância, o novo modelo oferece o conforto e estilo pelos quais a marca já é reconhecida. Ao otimizar o espaço disponível, o novo modelo inclui armazenamento e conforto líderes do segmento. A cabine oferece as maiores camas do mercado, o melhor espaço entre os beliches e alguns adicionais como espaço para micro-ondas e espaço suficiente para uma TV 32 polegadas. Além do conforto a UltraLoft fornece uma melhora aerodinâmica de cerca de 2% para aumentar ainda mais a eficiência do caminhão, mantendo o estilo e aparência arrojada do Modelo 579.





**DAF CAMINHÕES**

# Nessa estrada, já passamos dos 90.

REPENSE

IBAMA  
PROLOGADO

No trânsito, a vida vem primeiro.

Uma pequena oficina de trailers em Eindhoven, na Holanda. Assim era a **DAF** em 1928, ano em que foi fundada pelos irmãos Hub e Win van Doorne. Em 1955, a empresa já fabricava o caminhão número 10 mil e, em 1957, era inaugurada a primeira fábrica de motores **DAF**. Em pouco tempo, a **DAF** passou a ser reconhecida como uma das principais fabricantes de caminhões da Europa e do mundo. Em 2011, a **DAF** chegava ao Brasil. Logo, sua tradição de robustez, conforto e **qualidade** em cada detalhe conquistou frotistas e caminhoneiros de todo o país. Graças à confiança dos nossos parceiros e à tradição de **90 anos** bem rodados, continuamos conquistando os territórios de diversos países no mundo.



**Acesse [dafcaminhoes.com.br](http://dafcaminhoes.com.br) e conheça outras curiosidades dos nossos 90 anos de conquistas.**



DAF CF85 OFF-ROAD

# Bem-vindo ao seu novo território.

REFEENSE



No trânsito, a vida vem primeiro.

O DAF CF85 Off-Road é o caminhão para quem trabalha com coragem e não tem medo de desafios. Desenvolvido para aplicações severas como madeira e cana-de-açúcar, garante economia, disponibilidade e robustez.

- Cavalo mecânico 6x4 com cubo redutor.
- Opções de cabine: Day, Sleeper e Space Cab.
- Motor PACCAR MX-13 com 460cv de potência.
- Hill Start Aid: auxiliar de partida em rampa.
- Seletor Dual Driving: modos on-road/off-road.

Acesse [dafcaminhoes.com.br](http://dafcaminhoes.com.br) e encontre a Concessionária DAF mais próxima da sua região.



DAFcaminhoes



DAF Caminhões



dafcaminhoes

DAF CF85

★ OFF-ROAD ★

CONQUISTE NOVOS TERRITÓRIOS

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

**DAF**